

Année	Dénomination	Motorisation	Remarques, principales évolutions
1957	Début de la Lotus Seven Série 1, présentée au Salon de Londres, en octobre		242 exemplaires
1957	Nouvelle Série 1	Ford 100E – 1172 cm³/41 Cv	Freins à tambours, pont rigide + barre Panhard, ailes moto et nez en aluminium, grille de calandre "coupe-frites", compte tour et compteur de vitesse dans le même cadran, face au conducteur
1958	Nouvelle Série 1 C	Coventry Climax FWA – 1098 cm³/76 Cv	En décembre, c'est la future "Super Seven". C'est la première Seven à dépasser les 100mph (160 km/h)
1959	La gamme se compose des Série 1 F Super Seven Série 1C Série 1 A et A-America	BMC A-Série – 948 cm³/38 Cv (Austin A35 Sprite) Coventry Climax FWA – 1098 cm³/76 Cv BMC A-Série – 948 cm³/44 Cv (Austin Healey Sprite)	Naissance de Caterham Cars Services , concessionnaire Lotus
	Evolution de la Série 1 A	Ford Anglia – 997 cm³/39 Cv	Evolution de la Série 1A : réalisée par Caterham Cars
1960	Début de la Lotus Seven Série 2, en juin/juillet		environ 1 350 exemplaires
1960	Fin de la Série 1		Châssis simplifié, pont arrière Triumph, nez moins plongeant, ailes et nez en fibre de verre, ailes arrière aplaties, grille de calandre "barbecue", ailes avant longues, freins à disque à l'avant en option, compteur tour face au conducteur, compteur de vitesse face au passager
	Nouvelles Série 2 A Série 2 A & America Série 2 F	BMC A-Série – 948 cm³/38 Cv (Austin A35) BMC A-Série – 948 cm³/44 Cv (Austin Healey Sprite) Ford 100E – 1172 cm³/40 Cv	
1961	Evolution des A & A-America Super Seven	Ford 105E "pré-Crossflow" – 997 cm³/51 Cv (Anglia) Ford 109E – 1340 cm³/86 Cv (Cosworth)	
1962	Nouvelles Super Seven 1500 Super Seven 1500 Cosworth	Ford 116E – 1498 cm³/67 Cv (Cortina) Ford 116E – 1498 cm³/96 Cv (Cortina)	Apparition de la capote avec vitres de custode, apparition du chauffage en option, freins avant à disque Triumph en série
1965	En France, organisation de la Coupe des Provinces,	Ford 120E – 1500 cm³/80-90 Cv	En 1965 et 1966 est organisée en France la Coupe des Provinces, avec des Lotus Seven Série 2
1966	La Lotus Seven (série 2 – Ford 109E) est rendue célèbre par la Série "Le Prisonier" avec Patrick McGoohan. C'est lui qui choisit précisément une Seven au détriment d'une Elan, pour la Série		
1967	Nouvelle Série 2 ½	Ford 225E Crossflow "Kent" – 1598 cm³/85 Cv	2 ½ : moteur des Ford Escort anglaises Caterham Cars Sales devient distributeur exclusif des Seven
1968	Début de la Lotus Seven Série 3, en août		environ 350 exemplaires
1968	Nouvelle Série 3	Ford 225E Crossflow – 1297 cm³/72-75 Cv Ford 225E Crossflow "Kent" – 1598 cm³/85 Cv	Nouveau châssis, pont arrière Ford Escort Mexico, ailes arrière plus larges, nouveau tableau de bord, nouvel échappement simplifié, compteur de vitesse et compte tour face au conducteur, apparition de la jauge à essence et indicateurs de dignotants, les moquettes, ceintures de sécurité et arceaux étaient en option
	Série 3 "S" (120 Cv)	Ford 225E Crossflow – 1598 cm³/122 Cv	S : moteur Holbay (1 seul exemplaire)
1969	Ajout de la Twin Cam 55	Lotus Twin-Cam 55 – 1558 cm³/114 Cv Holbay Big Valve – 1500 cm³/127 Cv	La Lotus 53 Twin Cam 55, en version Holbay (13 exemplaires) est la plus recherchée et donc celle qui a le plus de valeur, de toutes les Lotus Seven
	Nouvelle Série 1000 En novembre Fin de la Série 3	Fiat 1500, 1600 et 125	Série 1000 : fabriquées en Argentine sous licence Lotus et uniquement destinées au marché argentin. 49 exemplaires
1970	Début de la Lotus Seven Série 4, en mars		environ 350 exemplaires
1970	Nouvelle Série 4	Ford 225E Crossflow – 1297 cm³/72-75 Cv Ford 225E Crossflow "Kent" – 1598 cm³/85 Cv Lotus Twin-Cam 55 – 1558 cm³/114 Cv (1) Holbay Big Valve – 1500 cm³/127 Cv	Nouveau châssis, carrosserie entièrement en polyester, suspensions avant à double triangle de Lotus Europa, pont arrière Ford Escort avec barres de Watts
1972	En octobre, arrêt de la Série 4		
1973	En juin, transfert de la Seven de Lotus à Caterham qui devient propriétaire du nom. Plus de 10,000 Caterham vendues à ce jour		
1973	Redémarrage chez Caterham Série 4	Ford 225E Crossflow – 1300 cm³/72 Cv Ford 225E Crossflow "Kent" – 1598 cm³/85 Cv Lotus Twin-Cam 55 – 1558 cm³/114 Cv (1)	38 exemplaires de Caterham Série 4 Jantes alu Lotus en option
1974	Arrêt de la Série 4, en juin (re)Démarrage de la Série 3 1300 GT 1600 GT Lotus TC (septembre)	Ford 225E Crossflow – 1300 cm³/72 Cv Ford 225E Crossflow "Kent" – 1598 cm³/85 Cv Lotus Twin-Cam 55 – 1558 cm³/114 Cv (1)	Nouveau châssis renforcé 1300 GT : seulement 4 exemplaires Lotus TC : 313 exemplaires seront construits
1975	Modification de la Lotus TC	Ford Crossflow 1600 "Tall block" – 1599 cm³/128 Cv	En remplacement du Lotus Twin Cam 55
1976			Pont arrière d'Escort MK1 RS, puis de MK2
1978	Une Caterham Seven Lotus TC apparaît longuement dans le film <i>Flic ou Voleur</i> avec Jean-Paul Belmondo.		
1978			Amélioration de la position de conduite Pont arrière de MK2 RS
1980	Nouvelle Sprint	Ford 225E – 1598 cm³/101 Cv	Pont arrière de Morris Ital Boîte de Ford Escort Sport Nouveaux interrupteurs de tableaux de bord 236 exemplaires de la Sprint seront construits
1981	Pour les 25 ans, Série limitée Silver Jubilee		Silver Jubilee : 8 exemplaires
	Nouvelle Super Seven Pace Turbo	Ford 225E Crossflow Turbo – 1598 cm³/152 Cv	Présentation du moteur Vegantune VTA – 130 Cv 1 seul exemplaire
1982	Série spéciale Super Seven A	Lotus Vegantune VTA – 1598 cm³/132 Cv	Peinture 2 tons pour la Super Seven A
	Evolution de la Sprint	Ford 225E – 1598 cm³/112 Cv	Disponibilité du long cockpit en option (allongement de l'emplacement pour les jambes de 5,7 cm pour le conducteur et 17,8 pou le passager)
	Nouvelle Super Seven R120	Holbay R120 – 1700 cm³	5 exemplaires de la R120
1984	Nouvelle Série 2000	Dodge 1800	Série 2000 : fabriquées en Argentine sous licence Lotus et uniquement destinées au marché argentin. 65 exemplaires
	Nouvelle BDR	Ford 225E Cosworth BDA – 1598 cm³/142 Cv (2)	BDR : 149 exemplaires fabriqués
	Nouvelle 1700 Super Sprint	Ford 225E – 1700 cm³/137 Cv	542 de la 55 seront construits Radiateur plus léger, direction de Mini à la place de celle de Spitfire
			Pour les 25 ans de l'association entre Caterham et les Seven, une Caterham, ailes longues, avec une carrosserie entièrement en alu fut construite Pont De Dion proposé en option Disponibilité des doubles triangles avant Lancement des Caterham en Allemagne avec spécifications particulières : feux arrière plus bas, sortie échappement arrière, ailes moto, rétroviseurs fixés à la baie de pare brise
1986	Nouvelles 1700 BDR HPC 1700	Ford 225E Cosworth BDR – 1699 cm³/162 Cv (3) Ford 225E Cosworth BDR – 1699 cm³/162 Cv (3)	Apparition des protections d'ailes arrière L'HPC est une BDR optionnée, avec une BAR arrière, un LSD, et les sièges réglables. 331 exemplaires de BDR seront fabriqués, dont 62 HPC. 480 BDR fabriqués au total (1600 + 1700) dont 400 partis au Japon ! Nouvelle boîte 5 vitesses de la Ford XR4i Nouveaux instruments VDO Le bord des ailes arrière devient arrondi
	Nouvelle Série 3000	Ford, Fiat, Renault ou Audi	Châssis renforcés Série 3000 : fabriquées en Argentine sous licence Lotus et uniquement destinées au marché argentin. + de 60 exemplaires. Suspensions arrière indépendantes sur certaines
	Nouvelle Seven CVH	Ford CVH 1600 – 132 Cv	23 exemplaires
	Nouvelle Seven CVH Turbo	Ford CVH 1600 Turbo – 200 Cv (environ)	Uniquement pour le marché Suisse. 70 exemplaires environ, modifiés par l'importateur Suisse, Fredy Kumschick
1987			Protection anti corrosion du châssis Pare brise dégivrant en option
1988			Freins à disques à l'arrière Apparition des nouvelles portes, plus hautes (increased-visibility sidescreen), et des emplacements creusés pour les coudes dans les portières, et donc d'une nouvelle capote Apparition de la boîte à pédale en remplacement du pédalier traditionnel Nouveau radiateur, plus large, avec ventilateur
1989	Arrivée des Caterham Super Seven en France (importateur Car SA, puis Patrice Dumas en 1996), avec une homologation par type, près avoir passé le crash test à 50 km/h avec succès		
1989	Série limitée Prisoner		Environ 40 exemplaires de la Prisoner . Peinture verte, grandes ailes, nez jaune, intérieur rouge, jante 15 » spécifiques, grilles sur les phares Modifications moteurs pour essence sans plomb
1990	Nouvelle HPC VX, en août	Vauxhall C20XE carburateurs – 1998 cm³/177 Cv	L'HPC VX sera construite à 276 exemplaires Protections latérales en nid d'abeille sur tous les châssis et diminution du diamètre des tubes à ½ pouce. Ceintures à enrouleurs automatiques Option "carter sec" pour l'HPC VX Apparition de la finition luxe "Full 5-Type"
1991	Nouvelle Seven Serie K	Rover – 1397 cm³/112 Cv	Apparition des amortisseurs Bilstein Catalyseur en option Carrosserie toute alu en option
1992	Série limitée 35^{ème} anniversaire		Caterham propose, par l'intermédiaire de Swindon Racing Engines, 3 stages de modifications pour l'HPC VX, 221, 228, et 238 Cv
	Nouvelle JPE	Swindon Racing Engine Vauxhall C20XE Inj 4 pap. 1998 cm³/253 Cv	Caterham bat 3 records du Monde avec la JPE : 0 à 100 km/h, 0 à 160 km/h et 0 à 160 km/h à 0. 53 exemplaires seront fabriqués jusqu'en 2002. La dernière (N°53) développait 306 Cv (JPE600).
1993	Nouvelles GTS	Ford 225E Crossflow "Kent" – 1598 cm³/85 Cv	GTS : Version Classic "premier" vendue pendant 5 mois, avec pont rigide, banquette, sans moquette, sans chauffage, sans compte-tours, et avec des brooklands et des jantes acier. En option, le pack SE avec jantes alu, moquettes, 101 Cv, compte-tours, pare brise et chauffage
	Nouvelle Seven HPC VXI	Vauxhall C20XE injection – 1998 cm³/167 Cv	L'HPC VX sera construite à 150 exemplaires
1993	Modification Seven Serie K	Rover (catalysée) – 1398 cm³/104 Cv	Catalyseur en série
1994	Nouvelle 1400 K Supersport	Rover SS – 1398 cm³/130 Cv	Nouvelle grille de calandre avec 7 pour l'HPC Jantes Minilites de série
			Emplacement pour les pieds du conducteur élargi de 5 cm
1995	Nouvelle S7 Competition R	Vauxhall C20XE turbo – 1998 cm³/304 Cv	Uniquement pour le marché Suisse, par l'importateur Suisse, Fredy Kumschick. 25 exemplaires jusqu'en 2001
1996	Nouvelle 1600 K	Rover – 1598 cm³/117 Cv	Apparition de la nouvelle boîte 6 vitesses à partir du 1 ^{er} janvier, évolution du châssis (plus rigide de 30%) et suspensions modifiées, nouveaux sièges (les actuels), nouvel emplacement du frein à main sur le tunnel, instruments Caterham, première Caterham à n'avoir plus aucune pièce commune avec la Lotus Seven d'origine
	Nouvelle 1600 K SS	Rover SS – 1598 cm³/135 Cv (catalysée)	Arceau plus haut de 3,8 cm et légèrement penché en avant
	Evolution 1600 K SS	Rover SS – 1598 cm³/140 Cv (race)	Apparition de l'anti-démarrage codé (de série sur les 1600)
1996	Nouvelle Superlight 1600	Rover SS – 1598 cm³/135 Cv	Superlight : pas de chauffage, moquettes, protections d'ailes, roue de secours, Pare brise remplacé par un saute-vent, nez, ailes avant et TdB en carbone, sièges composites, harnais 4 points, LSD. 468 kg
	Série limitée 1400 K SS Roadsport	Rover SS – 1398 cm³/130 Cv	1400 SS Roadsport , 30 exemplaires avec ailes avant et protection d'ailes en carbone, BV6, peinture intégrale, jantes Minilite avec branches anthracites.
1997	Série limitée 40^{ème} anniversaire		40^{ème} anniversaire , couleur "pearlescent ruby" et bande de capot et tour de nez argents avec filets noirs
	Nouvelles 1800 K 1800 K SS Superlight R VHPD	Vauxhall – 1598 cm³/102 Cv Rover – 1796 cm³/126 Cv Rover – 1796 cm³/142 Cv Rover – 1796 cm³/193 Cv	Superlight R. 490 kg, LSD, volant Q/R, disques avant ventilés AP Racing, BV6. VHPD = Very High Performance Derivative
1998	Nouvelles Vauxhall 1800 Rover 1800 VVC Ford Zetec	Vauxhall – 1796 cm³/127 Cv Rover VVC – 1796 cm³/152 Cv (moteur MG F) Ford Zetec 2.0 – 1998 cm³/137 Cv	Wide-track en option sur les VVC Ford Zetec : réservée au marché US
	Série limitée Silverstone	Ford Supersprint – 1760 cm³/148 Cv (avec arbre à cames Kent 244)	Silverstone : Pour célébrer les 25 ans de production Caterham, carrosserie toute aluminium et Ford SS 1760. 33 exemplaires fabriqués dont 30 partis au Japon
1999	Nouvelle Superlight R500	Rover Xpower Minister – 1796 cm³/233 Cv	R500 : triangles avant profilés, jantes 3 portes, nez, ailes, protections de seuil, saute vent en carbone, sièges en carbone/Kevlar, carter sec en magnésium, diminution du diamètre de certains tubes de châssis
2000	Nouvelle Blackbird	Honda Blackbird – 1137 cm³/172 Cv	Blackbird : 440 Kg, 5 exemplaires
	Série limitée Autosport 50th	Rover SS – 1598 cm³/135 Cv	
2000	Evolution Superlight R VHPD	Rover – 1796 cm³/203 Cv	Autosport 50th : TdB carbone, instruments Stack, auto-radio Alpine 1 9 exemplaires fabriqués
2001	Série limitée Beaulieu Edition		Fireblade : 400 Kg
2002	Nouvelle Fireblade	Honda Fireblade – 919 cm³/127 Cv	Apparition du châssis SV. SV Signifiant Série V (cinq) car le châssis est nouveau et succède donc aux Séries 4. Plus large, plus long.
2002	Modification Classic	Rover – 1398 cm³/106 Cv	
	Existantes 1.8 Supersport 1.8 Roadsport Nouvelles 1.8 XPower Superlight R300 Superlight R400	Rover Xpower – 1796 cm³/142 Cv Rover Xpower VVC – 1796 cm³/162 Cv Rover Xpower – 1796 cm³/142 Cv Rover Xpower VVC – 1796 cm³/162 Cv Rover Xpower Minister – 1796 cm³/203 Cv	R300 : jantes spécifiques 10 bâtons
2003	Nouvelle Hayabusa	Suzuki GSX RR Hayabusa – 1300 cm³/188 Cv	Hayabusa : Conçue, en accord avec Caterham, par Super 7 Cars, Canada – Colombie Britannique et réservée au marché Canadien
	Série limitée SV 30	Rover – 1598 cm³/122 Cv	SV 30 : châssis SV, peinture "vert Boston", BV 5, très peu d'exemplaires
2003	Série limitée Tracksport	Rover Xpower – 1796 cm³/142 Cv	Tracksport : modèle piste uniquement, avec ressorts courts, protection d'ailes carbone, roll bar FIA, baquets composites, volant Momo Q/R, harnais 6 points, BV 5, wide track, peinture "vert Celebration", très peu d'exemplaires
	Superlight R500 Evo	Rover Minister – 1998 cm³/253 Cv	R500 EVO : jantes spécifiques 8 bâtons, et suspensions réglables
2004	Série limitée Sprint	Rover – 1398 cm³/106 Cv	Sprint : De Dion, BV5, sièges cuir, TdB et ailes avant carbone, peinture métal
	Nouvelles RST V8	RSM V8 – 1996 cm³/345 Cv	RST V8 : 2 moteurs de moto Yamaha EXUP 1000 accolés par Russel Savory Motopower, 1 seul exemplaire
2005	Nouvelle SV-R (400)	Rover Xpower Minister – 1796 cm³/209 Cv	SV-R 400 : voiture de piste uniquement, châssis SV
2006	Nouvelles CSR 200 CSR 260	Ford Cosworth – 2261 cm³/203 Cv Ford Cosworth – 2261 cm³/264 Cv	CSR : nouveau châssis-bord, base SV, avec suspensions avant in-surface, suspensions arrière indépendantes, nouveau tableau de bord
	Arrêt des motorisations Rover		
2006	Toujours au catalogue Classic 1400 K 1800 VVC Xpower Superlight R300	Rover – 1398 cm³/106 Cv Rover Xpower VVC – 1796 cm³/162 Cv Rover Xpower – 1796 cm³/162 Cv	Disponible en châssis SV Disponible en châssis SV
	Nouvelles Seven Ford Sigma 127 Cv Seven Ford Sigma 152 Cv	Ford Sigma – 1595 cm³/127 Cv Ford Sigma – 1595 cm³/152 Cv	Disponible en châssis SV Disponible en châssis SV
2007	Evolution Superlight 1.6 Sigma Superlight R400	Ford Sigma – 1595 cm³/152 Cv Ford Duratec – 2000 cm³/213 Cv	
2007	Nouvelles CSR 260 Superlight	Ford Cosworth – 2261 cm³/264 Cv	

(1) Lotus annonçait 128 Cv pour le Twin-Cam mais il ne les faisait pas
(2) Caterham annonçait 152 Cv pour le BDR 1600 mais après des essais, a revu la puissance à la baisse
(3) Caterham annonçait 172 Cv pour le BDR 1700 mais après des essais, a revu la puissance à la baisse