DESCRIPTION DES VEHICULES CATERHAM

FAMILLE CATERHAM

TYPE : SUPER 7

1600 GT (LDCGT)

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : CATERHAM CARS
SEVEN HOUSE, TOWN END, CATERHAM HILL
SURREY CR3 5UG ANGLETERRE
0.0.1 Représentant accrédité en France : CARS S.A.
ZI BP 27 58470 MAGNY-COURS
0.2 Marque : CATERHAM
0.3 Genre : VP
0.4 Type et versions : LDCGT
0.5 Puissance administrative : 7

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues simples
1.1.1 Emplacement des roues motrices : Arrière
1.1.2 Emplacement des roues directrices : Essieu avant
1.2 Dimensions des pneumatiques : 185/60 x 14
1.3 Constitution du châssis : Multitubulaire recouvert de feuilles d'aluminium rivetées
1.4 Emplacement et disposition du moteur : longitudinal avant
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : En arrière du moteur

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 820
2.2 Poids total roulant autorisé : Néant
2.3
2.4 Charge maximale admissible :
2.4.1 Sur l'essieu 1 : 380
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 440
2.5 Voie avant : 1,260
2.6 Voie arrière : 1,325
2.7 Empattement : 2,250
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : 580
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
2.8.0 Total : 580
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 285
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 295
2.9 Porte-à-faux avant : 0,450
2.10 Porte-à-faux arrière : 0,700
2.11 Longueur hors tout : 3,490
2.12 Largeur hors tout : 1,580

3. MOTEUR

- 3.1 Dénomination du type : 2265 E
3.1.1 Marque : FORD
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
3.2.2 Cycle : A allumage commandé
3.2.3 Nombre de temps : 4
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
3.4 Dimensions :
3.4.1 Alésage (mm) : 80,98
3.4.2 Course (mm) : 77,62
3.4.3 Cylindrée (cm³) : 1599
3.5 Rapport volumétrique de compression : 9,0/1 + ou - 0,21
3.6 Puissance maximale (KW DIN) : 63
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 5500
3.8 Couple maximale (M/kg) : 12,45
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 3500
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 5750 (+/- 100)
3.11 Carburant utilisé : Super carburant
3.12 Réservoir de carburant : Sous coffre arrière contenance maxi : 36,4 l.
3.13 Mode d'alimentation du moteur : Par un carburateur à deux corps
3.14 Type de filtre à air : filtre sec
3.15 Allumage : Par bougies, bobines d'induction commandées par un dispositif magnétique sans contact, assisté électronique.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques, (volts) : 12
3.17 Dispositif d'antiparasitage : Non
3.18 Refroidissement du moteur : Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique commandé par sonde thermostatique
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 2
3.20 Niveau sonore au point fixe :

- 3.20.1 Valeur du niveau sonore dB(A) : 97
3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 4125
3.20.3 Schéma de la position du microphone : A 0,50 sortie échappement AR gauche
3.21
3.22 Consommation conventionnelle de carburant (l/100 km)
3.22.1 à 90 km/h. : 7,1
3.22.2 à 120 km/h. : 10,1
3.22.3 sur le parcours de type urbain : 9,8

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : Mécanique à 5 rapports AV et une marche AR
4.1.1 Emplacement du levier de commande : Dans l'axe longitudinal du véhicule au dessus de la boîte de vitesses.
4.2 Type d'embrayage : Monodisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : Par câble
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : Arbre de transmission - Pont - et 2 demi arbre de roue
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) 185/60 x 14 = 1760
4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min

Combinaison de vitesse	Rapport de la boîte	Rapport du pont	Démultiplic. totale	Vitesse à 1000 tr/min (en km/h)
1ère	3,36/1	3,92/1	13,171	8,017
2ème	1,81/1	"	7,095	14,883
3ème	1,26/1	"	4,939	21,380
4ème	1,0/1	"	3,92	26,938
5ème	0,82/1	"	3,214	32,856
MAR	3,87/1	"	15,170	6,961

- 4.5 Vitesse maximale (km/h) : 165
4.6 Indicateur de vitesse : Oui
4.7 Compteur kilométrique : Oui

5. SUSPENSION

- 5.1 Avant : Essieu a roue indépendante combiné ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques de type hydraulique, triangles inférieur et supérieur, barre stabilisatrice
5.2 Arrière : Essieu rigide type DE DION combiné ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques de type hydraulique, tirants.

6. DIRECTION

- 6.1 Type de direction : A crémaillère
6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) : 9,1

7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service : A double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (Type I-I)
7.2
7.3 Frein de secours : Assuré par l'indépendance du circuit du dispositif principal
7.4 Frein de stationnement : Commande manuelle : levier - cables agissant mécaniquement sur les étriers de frein arrière
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : Par fluide hydraulique
7.5.2 Frein de secours : Par fluide hydraulique
7.5.3 Frein de stationnement : Par câbles agissant sur roues arrière
7.6 Assistance du frein de service : Non.
7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : A niveau visible placé sous le capot moteur
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : Voyant lumineux de couleur rouge sur le tableau de bord
7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : Indicateur de baisse de niveau
7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : Combiné voyant test interrupteur
7.8 Type de freins :
7.8.1 Frein de service :
7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : A disques
7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : A disques
7.8.2 Frein de secours : A disques
7.8.3 Frein de stationnement : A disques de l'essieu 2.

8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : Cabriolet
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Panneaux rivetés en aluminium; avant et 4 ailes en résine de polyester.
- 8.3 Nombre de places assises : 2
- 8.4 Sièges : Banquette fixe ou sièges séparés réglables.
- 8.5 Nombre de portes : Néant
 - 8.5.1 Fermetures :
- 8.6 Emplacement et ouverture des vitres : Sans objet
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
 - 8.7.1 Pare-brise : Feuilleté
 - 8.7.2
 - 8.7.3 Lunette arrière : Plastique transparent
- 8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
 - 8.8.1 Places avant : 2 ceintures trois points à enrouleur

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2
- 9.2 Feux de croisement : Incorporés aux feux de route
- 9.3 Feux de position avant : Incorporés aux feux de route
- 9.4 Feux rouges arrière : 2
- 9.5 Feux de changement de direction :
 - 9.5.1 Avant : Indépendants
 - 9.5.2 Arrière : Groupés aux feux rouges
 - 9.5.3 Latéraux :
- 9.6 Feux stop : Incorporés aux feux rouges
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 indépendant
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
 - 9.8.1 Arrière : Groupés aux feux rouges
- 9.9 Feux de détresse : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
- 9.10
- 9.11 Feux de brouillard :
 - 9.11.1 Arrière : 2 indépendants (en option).

10. DIVERS

- 10.1 Accessoires :
 - 10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses
 - 10.1.2 Lave-glace : Oui
 - 10.1.3 Rétroviseurs : 3, 1 intérieur et deux montant pare-brise extérieur droite et gauche
 - 10.1.4 Avertisseur sonore : Deux
 - 10.1.5 Dispositif antivol : Oui par blocage de la colonne de direction
- 10.2 Marque d'identité :
 - 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : Compartiment moteur à droite du chauffage
 - 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur châssis compartiment moteur proximité batterie
 - 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
S = Angleterre
DK = Caterham Cars code
L ou R = Conduite gauche ou droite
D = pont arrière DEDION
K ou C = Kit ou complète
C ou O = Aménagement intérieur
GT = Moteur 1600 GT (2265 E)
K = Année 1989
0004831 = Numéro sortie châssis
 - 10.2.4 Le numéro d'identification commence à :
- SDKLDKCGTK0004831
 - 10.2.5 Identification du moteur :
2265 E CODE : L3.A
Type moteur frappé sur le bloc à proximité de la cloche embrayage

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant du constructeur que le véhicule numéro SDKLDKCGTK0004831 présenté comme prototype des véhicules de marque CATERHAM Type(s) et version(s) LDCGT satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.52, R.59 à R.97, R.103 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à :
SDKLDKCGTK0004831

Monthéry, le 26 Juillet 1989

Mu et approuvé:
Enregistré sous le n° AU- 2467.89.00
Fait à Paris, le 26 Juillet 1989
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie et de la Recherche d'Île de France

L'ingénieur de l'Industrie et des Mines
M. CHAPUT

L'ingénieur de l'Industrie et des Mines
D. PIERRE

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, BOURGUIGNON Daniel représentant dûment accrédité de CATERHAM CARS constructeurs, certifie

- a) Que le véhicule :
1) Genre :	VP
2) Marque :	CATERHAM
3) Type et versions :	LDCGT
4) N° d'ordre dans la série ou N° d'identification	

| S | D | K | L | D | C | G | T | K | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 3 | 1 |

5) Carrosserie :	CABR
6) Source d'énergie :	ES
7) Puissance administrative :	?
8) Nombre de places assises :
(y compris le conducteur)	2
9)	
10) Poids total autorisé en charge (t) :	0,520
11) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base (t) :	0,580
12) Poids total roulant autorisé (t) :	Néant
13) Charge utile du véhicule (t) :	/
14) Niveau sonore de référence d(B(A) :	97
15) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) :	4125

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus, et peut de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire. (voir nota)

- b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le

pour être livré à

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du Concessionnaire)

Fait à Lurcy-Lévis Le

(Numéro d'immatriculation à remplir par le Préfecture)

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.52 et R.59 à R.81 du Code de la Route, ou toute autre modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.

- le cas échéant d'une réception à titre isolé.